NOUVELLE LANCIA DELTA
GT 1600, 1300,
1500 Automatique.





NOUVELLE LANCIA DELTA. L'HERITIERE D'UN SUCCES.

1980 : 52 journalistes automobiles de 16 pays européens mettent en concurrence toutes les nouveautés proposées par l'industrie automobile.
Une série de tests très sévères leur permettent de juger les voitures sur le plan du design, du confort, de la sécurité, de l'agrément de conduite, des performances, de la fonctionnalité et du rapport qualité-prix.
Avec plus de 70% du total des points, fait exceptionnel dans l'histoire de l'attribution de ce prix, une voiture se distingue de toutes les autres : c'est la Lancia Delta qui est proclamée «Voiture de l'Année 1980».
Le public confirme tout de suite ce plébiscite.
La Delta devient très vite un des plus grands succès automobiles de ces dernières années.
Aujourd'hui, Lancia présente à nouveau la Delta.
Une Delta renouvelée, plus puissante, plus élégante, plus raffinée.
Mais fidèle au concept qui a inspiré la première Delta.
La nouvelle Delta hérite ainsi, en même temps, de la longue tradition Lancia et de la récente expérience de la précédente Delta.



NOUVELLE LANCIA DELTA.
LA FIDELITE A UN STYLE.

La nouvelle Delta n'a pas transformé l'idée de base originale de la Delta, aussi bien dans sa forme que dans son design ou dans sa conception globale.
La qualité des matériaux et le soin des finitions sont de très haut niveau; les pare-chocs (de la même couleur de la carrosserie) sont à absorbtion d'énergie pour les chocs jusqu'à 5 Km/heure et glissent sous la carrosserie en cas de chocs plus consistants pour éviter de l'abimer.
Les parties les plus exposées de la carrosserie sont réalisés avec des tôles pré-traitées «Zynchro-metal».
A tout ceci, s'ajoute le soin extrême de montage et de l'application de peinture qui garantit une parfaite protection même dans les parties inaccessibles, prolongeant plus longtemps la valeur de la Delta toute entière.

Les roues en alliage léger sont une option.



NOUVELLE LANCIA DELTA. L'EVOLUTION D'UNE IDEE.

La forme compacte à deux volumes de la nouvelle Delta réalise un parfait équilibre entre l'aspect pratique des dimensions réduites et l'élégance digne d'une Lancia, tout en offrant un visage décidément jeune, moderne, actuel.
Un résultat obtenu avec la collaboration de Giugiaro, le grand styliste turinois qui a contribué à imposer le style automobile italien dans le monde entier.
Un style qui se révèle dans la ligne de la Delta fluide et sobre, avec la caractéristique ceinture de caisse à profil continu, où l'on retrouve la succession rythmique du motif du trapèze sur chaque angle.
Naturellement à cette recherche stylistique s'ajoute un aspect fondamental : la recherche d'une meilleure aérodynamique.
De petites modifications, très subtiles, de la carrosserie, ont permis d'améliorer le CX (coéfficient de pénétration) de la Delta au point d'obtenir de meilleures performances et une consommation réduite.
Le changement le plus évident est constitué par le becquet inséré sur le pavillon à l'arrière, et peint de la même couleur que la carrosserie, et du bouclier avant agrandi et doté d'une prise d'air d'un nouveau dessin.
Toutes ces modifications accentuent l'originalité de la nouvelle Delta sans nuire à son style et à son raffinement.



NOUVELLE LANCIA DELTA.
LA QUALITE DU DEPLACEMENT.

Ses dimensions compactes, ses performances, la souplesse de son moteur, sa légendaire tenue de route procurent un authentique plaisir de conduire la Delta.
A l'aise sur autoroute, en ville, sur parcours mixte, en montagne et sur terrain accidenté, la nouvelle Delta assure en toute circonstance une conduite dans le plus pur style Lancia.
Un résultat obtenu grâce à la traction avant la plus élaborée et équilibrée qui soit, à la suspension indépendante sur les quatre roues, type McPherson, à la boîte sportive à 5 vitesses, au système de freinage Duplex à 2 circuits indépendants croisés, avec servofrein à dépression et correcteur de freinage sur les roues AR.



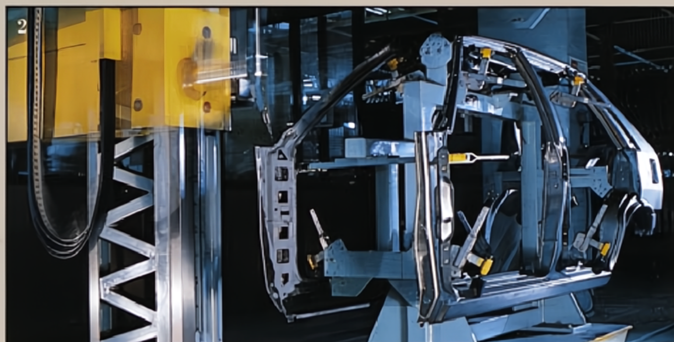


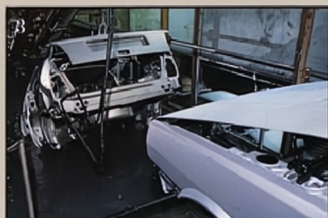


OU NAIT LA NOUVELLE LANCIA DELTA.



Des voitures comme la nouvelle Delta peuvent voir le jour grâce à la composante de deux éléments:
— le patrimoine humain de Lancia et les installations d'avant-garde dont dispose la firme.
Les usines de Chivasso où sont produits tous les modèles Lancia sont à l'avant garde de la technologie la plus actuelle.
Les phases essentielles de fabrication ont été automatisées au maximum pour garantir un standard de qualité strictement conforme du produit.
Mais cela sans renoncer aux interventions manuelles de professionnels techniques ou d'habiles artisans, la où cela s'avère indispensable.
L'organisation de la production, synthèse de l'automation et de l'artisanat, a été conçue en fonction d'un produit hautement personnalisé et en constante évolution.







Un robot baptisé «Phenix», unique au monde dans son genre, est préposé au contrôle des sous-groupes de la coque. Le système est en mesure d'informer en temps réel les éventuels défauts d'assemblages d'éléments eu regard du positionnement idéal, et d'intervenir immédiatement et rétroactivement sur la chaine de montage.
Des contrôles spécifiques sont aussi effectués sur tous les dispositifs électriques du tableau de bord et sur tout le système électrique lui-même.
Toutes les informations des différentes phases de contrôles sont regroupées dans un ordinateur central appelé «Passe-parole» qui est en mesure, en présence d'un éventuel défaut de conformité, de bloquer la phase de travail où l'erreur s'est manifestée. Que ce soit au montage, pendant la peinture, la finition ou l'assemblage final.
D'ailleurs, la phase de peinture elle-même est particulièrement longue et fait appel à des techniques sophistiquées. Les coques, d'abord dégraissées à la main puis automatiquement, sont recouvertes d'une couche de sels phosphatés.
La série des traitements se poursuit par la neutralisation par des acides écologiques, le lavage avec de l'eau déminéralisée et le séchage au four pour éliminer les résidus.
A ce stade, les coques sont soumises à un ultramoderne procédé de cataphorèse par immersion totale dans un bain de peinture qui pénètre même à l'intérieur des caissons, garantissant une très haute protection contre la corrosion et la rouille.
Les coques passent ensuite à une cuisson à 180°, puis à l'application manuelle sous pression de PVC sur le dessous, puis à la pulvérisation automatique du vernis, à l'application d'un voile protecteur transparent et enfin à une dernière injection de produit oléo-cireux dans les caissons.
Ces différentes phases sont nombreuses, mais toutes nécessaires pour garantir la brillance de la couleur et la résistance à la corrosion que vous êtes en droit d'attendre d'une Lancia.
Enfin arrive l'essai sur piste. Et là, l'ordinateur n'a pu se substituer à l'homme et remplacer l'expérience des essayeurs Lancia.
L'usine a été équipée d'une piste unique en Europe par la variété des revêtements et son tracé complet.
Toutes les nouvelles Delta, une par une, sont essayées dans toutes les sortes de virages, sur tous les types de pavés, dans l'eau d'un gué, et même en marche arrière sur forte pente.
L'on vérifie ainsi, dans toutes les conditions possibles, la puissance, les temps de freinage, la tenue de route, les bruits de roulement.
Seules les nouvelles Delta qui passent avec succès toutes les épreuves sont livrées avec la signature d'un des essayeurs officiels Lancia.



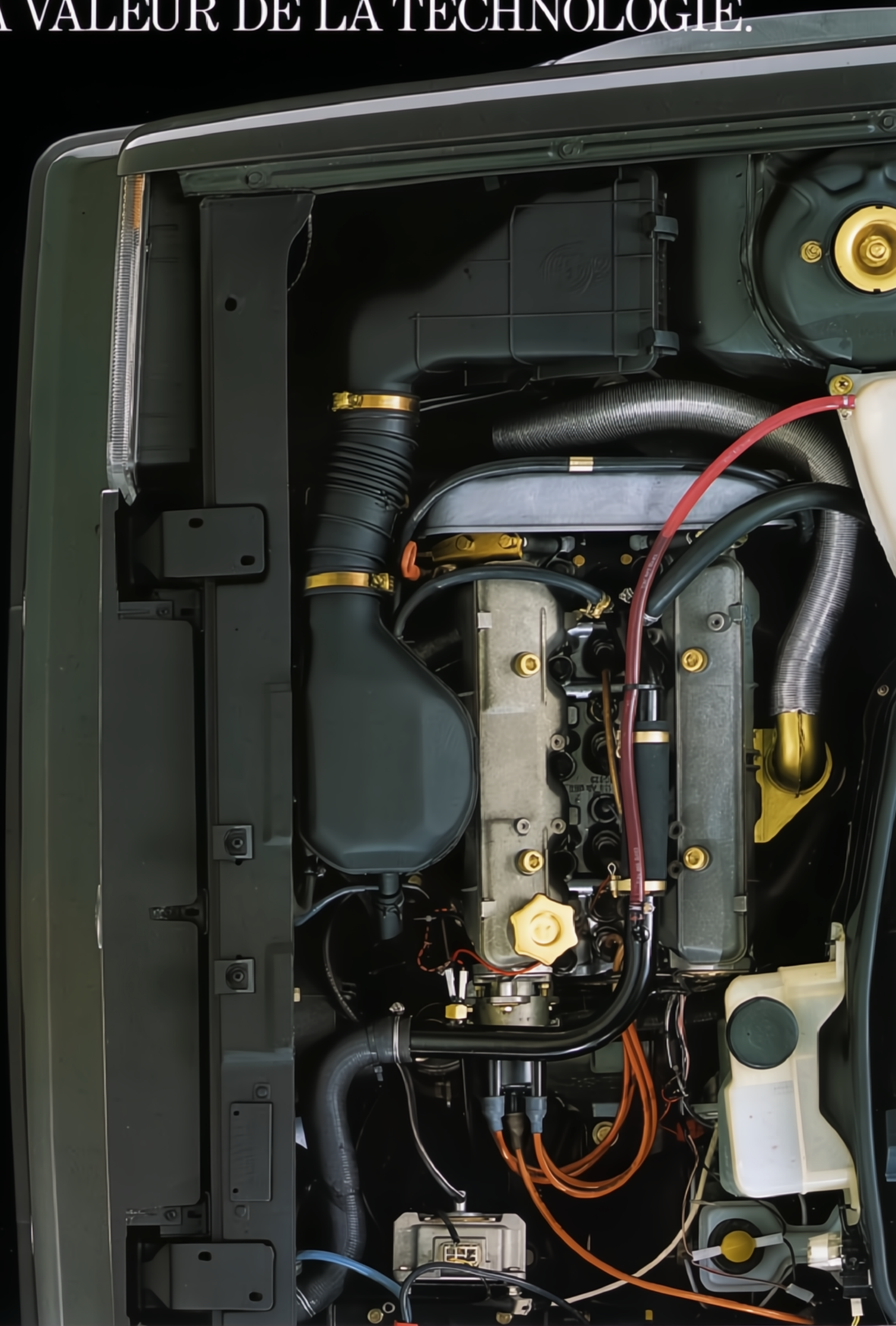


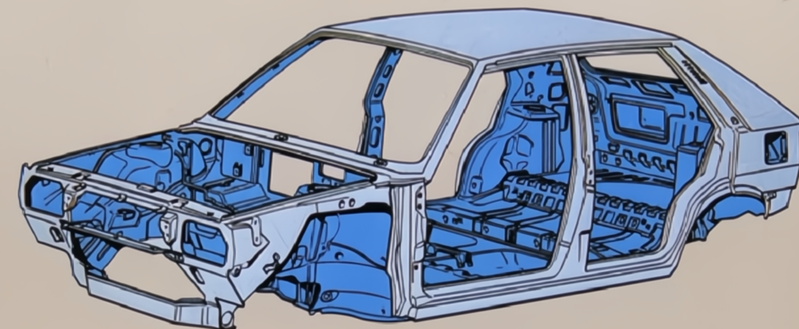




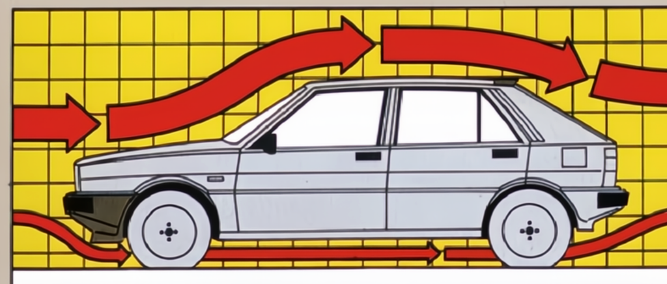
1) Détail de la chaine de montage-coques.
2) Le robot «Phenix» préposé au contrôle des sous groupes laminés.
3) Système de cataphorèse.
4) Détail d'opération peinture.
5) Ordinateur central «Passe-parole».
6) Detail de la chaine de montage mécanique.
7) Détail de la piste d'essai.
8) Phase finale de l'essai.

NOUVELLE LANCIA DELTA.
LA VALEUR DE LA TECHNOLOGIE.





S'il est justifié de choisir la nouvelle Delta pour son style, son élégance et sa ligne, ce choix ne peut qu'être confirmé à l'examen de ses caractéristiques les moins visibles.
La coque est autoportante, conçue pour garantir la plus grande sécurité passive. Les structures avant et arrière sont à résistance différenciée pour mieux absorber les chocs en cas d'accident.
L'habitacle, par contre, est à structure rigide pour protéger les passagers.
En cas de choc frontal à 50 Km/heure, il ne subit aucune déformation.
La colonne de direction est à trois tronçons, à absorbtion d'énergie. Le tableau de bord est en matériau spécial anti-chocs.
Le réservoir de carburant est placé en position protégée, sous le plancher, devant l'axe des roues arrière.
Le moteur transversal des trois versions de la nouvelle Delta est dérivé d'un groupe technologiquement très avancé, avec arbres à câmes en tête.



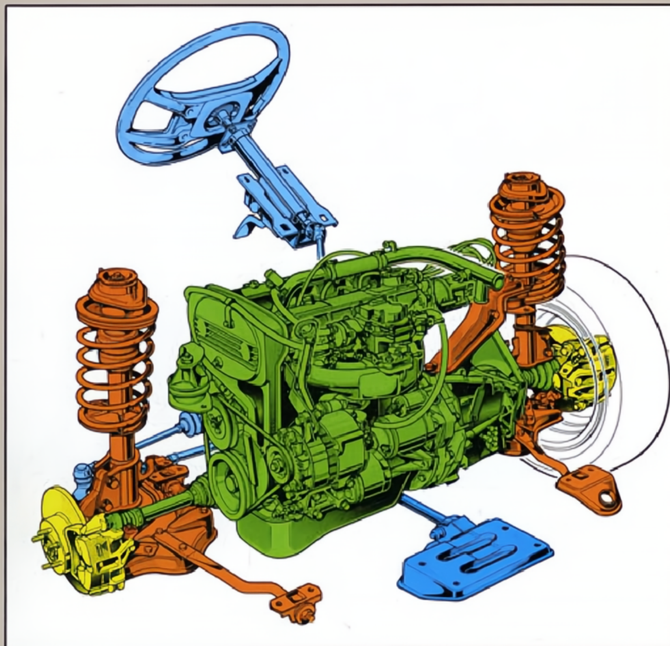
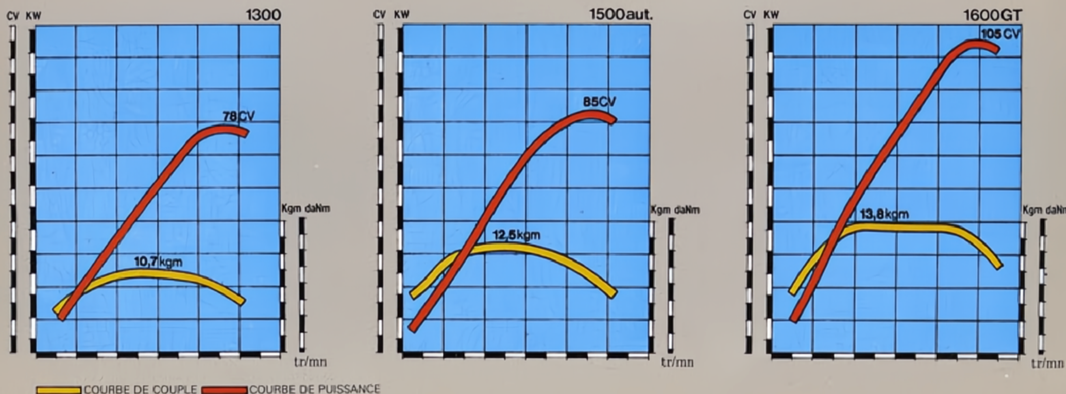
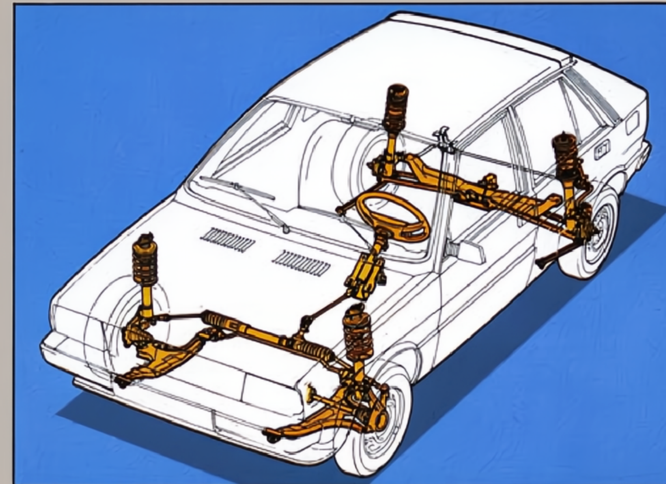


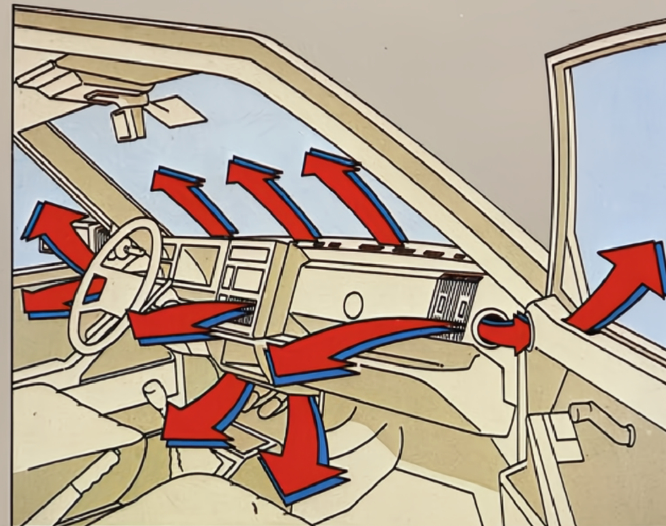
Schéma de la traction avant Lancia, à moteur transversal.

Le carburateur double-corps est doté de collecteurs d'admission spéciaux: le filtre à air est à thermostat pour régler la température de l'air à l'admission et optimiser le fonctionnement du moteur quelle que soit la température extérieure.
La nouvelle Delta est une traction avant, comme toutes les Lancia depuis 20 ans.
L'axe de direction de ce train avant est très proche du plan de symétrie des roues, pour réduire au minimum les réactions et les vibrations au volant.
Les suspensions indépendantes sur les 4 roues sont du type Mc Pherson à montants téléscopiques, les amortisseurs à double effet et les ressorts hélicoïdaux.
Tout celà réuni, assure un incomparable confort.
En ce qui concerne l'insonorisation de la coque, le «Fourier Analyser System» a été utilisé.
C'est un système à rayon laser, qu'en cours de montage de la coque, élimine toutes les causes de vibrations ou de bruit.
Enfin, la nouvelle Delta est dotée d'un système de climatisation en mesure de garantir une température idéale dans les conditions climatiques les plus rigoureuses.
L'air chaud, distribué en priorité latéralement, crée un écran entre les passagers et les glaces qui sont généralement les parties les plus froides de la voiture.
La température est toujours légèrement plus élevée dans le bas de l'habitacle pour respecter les exigences thermiques du corps humain.
La ventilation est indépendante de la vitesse de la voiture.
Même en cas de froid très intense, le système est en mesure d'élever la température intérieure et de désembuer pare-brise et glaces latérales, en un temps record.





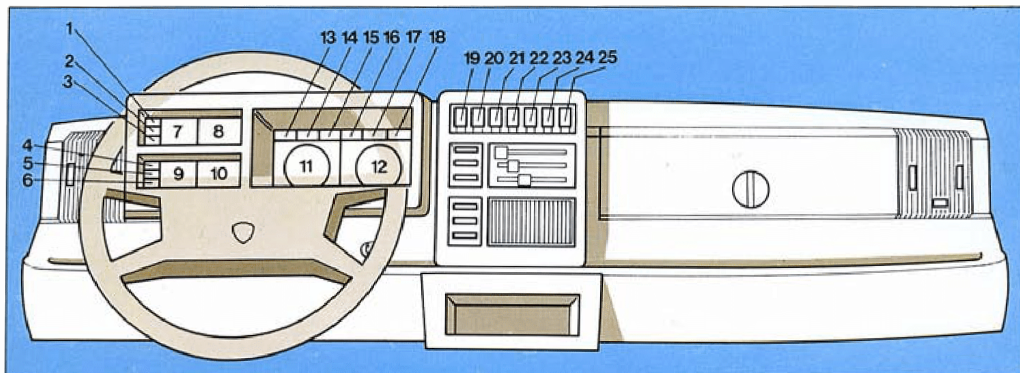
Suspension à 4 roues indépendantes, type McPherson.



Système de climatisation à ouïes latérales.

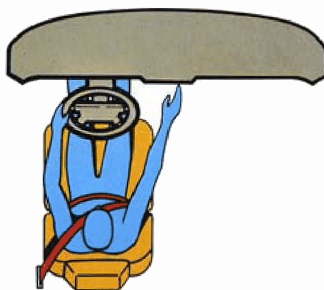
NOUVELLE LANCIA DELTA.
UNE AMBIANCE RATIONNELLE
ET RAFFINEE.





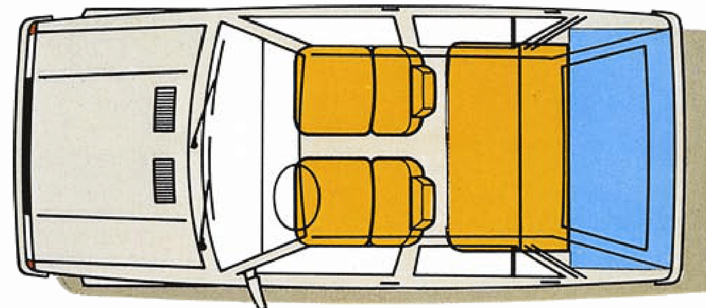
L'harmonie de style qui caractérise la nouvelle Delta se retrouve bien sûr dans l'intérieur réalisé fonctionnellement et avec goût.
Cet aspect fonctionnel est particulièrement évident dans la conception du poste de conduite.
Le volant est réglable en hauteur, les sièges particulièrement enveloppants, les appuis-tête réglables garantissent la meilleure position et le meilleur confort même sur de longs parcours.
Le dessin du tableau de bord respecte le style de la voiture, avec ses deux éléments «techniques», cadrans et consoles, évoquant les formes géométriques qui caractérisent la ligne extérieure.
L'instrumentation, extrêmement complète et précise, est toujours parfaitement visible à tout moment quelle que soit la position du volant.
Toutes les commandes sont facilement accessibles et manoeuvrables par le conducteur.
La console centrale regroupe sept interrupteurs à boutons

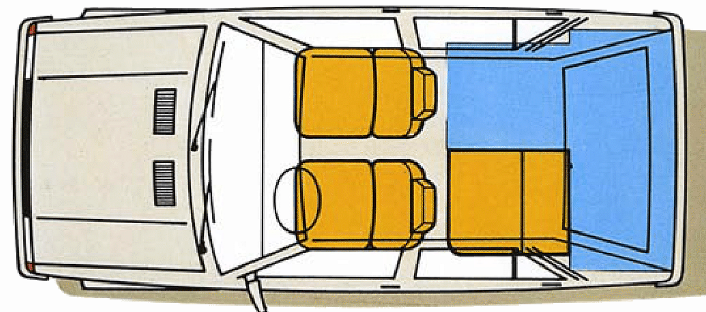
1 - Témoin des feux anti-brouillard (s'ils existent).
2 - Témoin des feux de brouillard arrière.
3 - Témoin d'insuffisance de pression d'huile (1300 et 1500 Automatique).
4 - Témoin de température maximum de l'huile (boite de vitesses automatique).
5 - Témoin de niveau minimum de liquide de freins.
6 - Témoin de frein à main.
7 - Vacuomètre (1300/1500 Automatique) ou manomètre huile avec témoin pression insuffisante (GT 1600).
8 - Thermomètre de liquide de refroidissement et témoin de surtempérature.
9 - Jauge à essence et témoin de réserve.
10 - Voltmètre, avec témoin de charge.
11 - Tachymètre, totalisateur général et partiel.
12 - Montre analogique (1300/1500 Automatique). Compte-tours électronique (GT 1600).
13 - Indicateur de clignotant gauche.
14 - Témoin des feux de position.
15 - Témoin des feux code.
16 - Témoin des feux de route.
17 - Témoin de lunette AR chauffante.
18 - Indicateur de clignotant droit.
19 - Interrupteur disponible.
20 - Interrupteur des feux rouges AR de brouillard.
21 - Interrupteur d'essuie-lave glace AR.
22 - Interrupteur lunette AR chauffante.
23 - Interrupteur disponible (essuie-lave projecteurs).
24 - Interrupteur des feux de détresse.
25 - Interrupteur de contrôle de fonctionnement des principaux témoins.

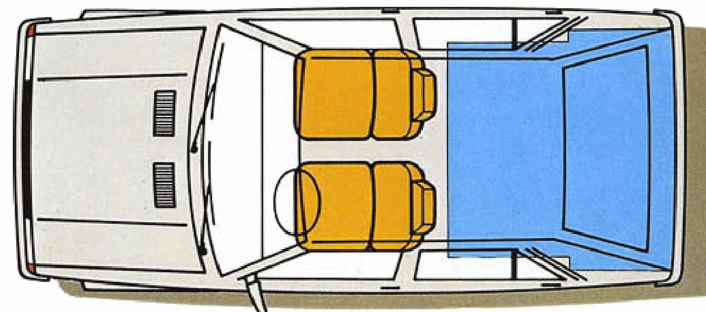


poussoirs et les leviers du système de climatisation.
La version GT 1600 est également dotée d'une montre digitale, d'un manomètre d'huile, d'un compte tours électronique et même, en option, d'un ordinateur de bord électronique qui peut fournir en temps réel des informations sur le parcours.
Les versions 1300 et 1500 automatique sont équipées en série d'une montre analogique et d'un vacuomètre. Ce dernier instrument permet d'optimiser votre consommation en signalant en continu le régime moteur idéal.
La nouvelle Delta est dotée également d'un rhéostat pour régler l'intensité lumineuse des cadrans et des commandes, et d'un bouton poussoir de contrôle pour tester le bon fonctionnement des témoins principaux: température du liquide de refroidissement, niveau du liquide de freins, température d'huile (version automatique) et réserve de carburant.

Le support du tableau de bord est réalisé dans un matériau spécial, antichoc, souple et opaque, produit par une technologie d'avant-garde «slushmoulding» que Lancia a été le premier à adopter en Europe.
A droite de la console centrale se trouve le vide-poches, intégrant une boite à gants fermant à clé, avec éclairage intérieur et miroir de courtoisie.
Toutes les nouvelles Delta sont pré-équipées pour l'installation radio et même — dans la GT 1600 — pour l'air conditionné.
Le confort et la sécurité des passagers a vraiment présidé à la conception de l'intérieur: sièges réglables, ceintures de sécurité à enrouleur automatique à l'avant (option à l'arrière), dispositif de sécurité pour la fermeture des portes arrière, très utile lorsque des enfants sont à bord.
La nouvelle Delta est aussi dotée d'une signalisation de portes ouvertes et, en option, d'un système de fermeture électrique, centralisé, de blocage des portes.
Les revêtements intérieurs extrêmement raffinés confirment encore l'esprit et la vocation de la voiture.
Sur la version GT 1600, ils ont été réalisés en exclusivité pour Lancia par Ermenegildo Zegna.
Coté pratique, une 5ème porte s'ouvre sur un compartiment à bagages parfaitement exploitable grâce à une ouverture à dégagement total.
L'ouverture du hayon est équilibrée par des béquilles télescopiques.
Le soin extrême qu'a presidé à la réalisation des serrures de fermeture de ce hayon, assure un parfait maintien et une totale sécurité pour les bagages.
D'ailleurs, l'espace de chargement est entièrement recouvert de moquette. Le dossier des sièges arrière, rabattable, permet d'obtenir un volume d'au moins 1000 litres.
En option, il est possible d'avoir un dossier dédoublé, ce qui autorise un plus grand espace pour les bagages lorsque vous voyagez à 3 personnes.
Comme toujours, l'élégance de la nouvelle Delta n'est pas obtenue au détriment du confort.







Espace pour les bagages modulable en rabattant totalement ou séparément les dossiers des sièges arrière.



LA NOUVELLE DELTA DANS LE DETAIL.

L'intérieur de la nouvelle Delta est caractérisé par l'extrême attention qu'a été accordée à chaque détail, aussi bien dans l'instrumentation que pour tous les points particuliers qui font de la Delta une voiture dans laquelle il fait bon être.

1) Bouclier aérodynamique agrandi, avec prise d'air incorporée et pré-équipement pour antibrouillard. Les coéfficients de pénétration et de portance améliorés permettent de réduire la consommation, d'accroître la vitesse et la stabilité de la voiture.

2) Pneumatiques taille super basse 165/65 SR 14 de série sur la GT 1600, jantes en alliage léger (en option sur tous les modèles).

3) Becquet arrière inséré dans le pavillon.

4) Vacuomètre permettant de rationaliser la consommation en signalant en permanence le régime optimal (1300/1500 automatique).

5) Baguettes extérieures en aluminium anodisé.

6) Nouvelle montre analogique (1300/1500 automatique).

7) Détail du tableau de bord de la GT 1600.

8) Poignées de couleur noire (GT 1600).

9) Détail du système de climatisation : les ouïes latérales assurant le désembuage rapide des glaces.

10) Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur.

11) Nouvel emplacement de plaque minéralogique combiné.

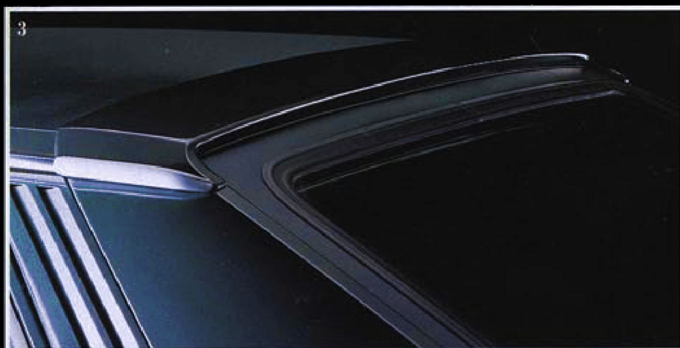
12) Plafonnier de la version GT 1600 intégrant le rétroviseur jour/nuit éjectable, la montre digitale à 12 fonctions, l'indicateur de pression de pneus et un emplacement pour indiquer le kilométrage de votre dernière vidange.

13) Commande de lève-glaces avant électrique (en option sur tous les modèles).

14) Volant réglable en hauteur pour permettre une position de conduite idéale.


1


2


3

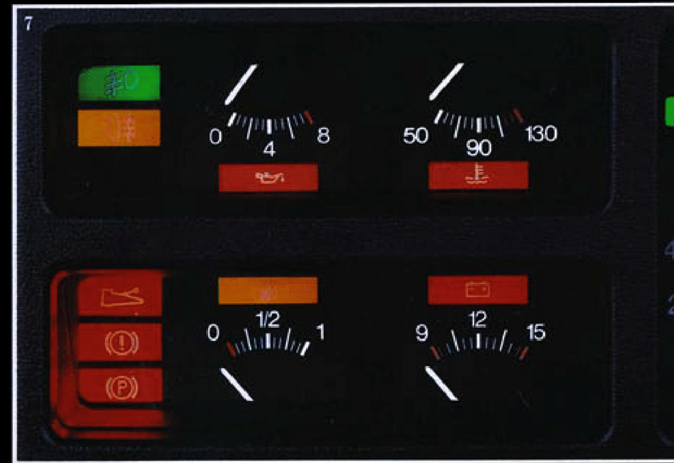


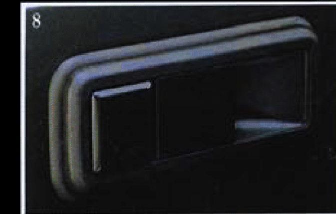
4

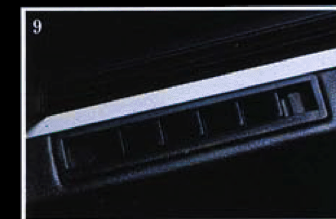

5



6


7


8


9

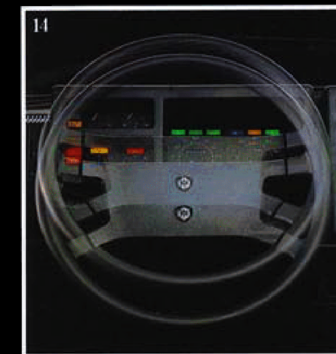

10



11


12


13


14

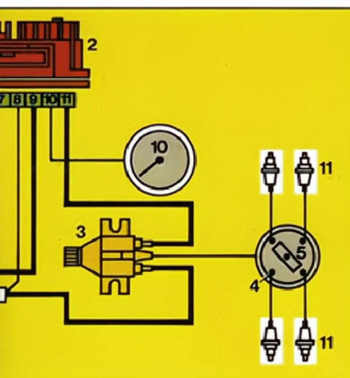
NOUVELLE LANCIA DELTA 1600 GT.



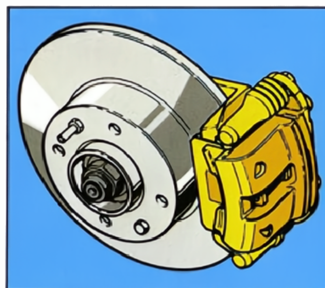
par «senseurs», l'étincelle se fait exactement au moment «juste», optimisant les performances et la consommation et annulant le danger de détonation.
L'adoption du Digiplex, allié au nouveau moteur et à l'amélioration du CX, permet une progressivité et une souplesse de fonctionnement idéale qui rend exceptionnel le plaisir de conduire.
La nouvelle Delta GT 1600 peut être équipée, sur demande, d'un ordinateur électronique d'avant garde, combiné à une montre digitale qui fournit en temps réel des informations sur la vitesse moyenne, le temps de parcours, la température extérieure, l'heure, le jour, le mois, etc...
De l'extérieur, la Delta GT 1600, est reconnaissable non seulement par le sigle GT apposé sur la calandre et à l'arrière, mais aussi par ses baguettes en aluminium,



non anodisé, ses entourages de portières et ses poignées également noirs.
Les aménagements intérieurs représentent le summum de l'élégance Delta.
Ermenegildo Zegna a réalisé, en exclusivité pour Lancia, les nouveaux revêtements prestigieux



1 - Prise pour «senseur» de dépression.
2 - Centrale de calculs.
3 - Bobine.
4 - Calotte d'allumeur.
5 - Doigt rotatif.
6 - Capteur tour/minutes.
7 - Poulie.
8 - Volant.
9 - Batterie.
10 - Compte-tours.
11 - Bougie.
12 - Capteur de point mort haut (PMH).



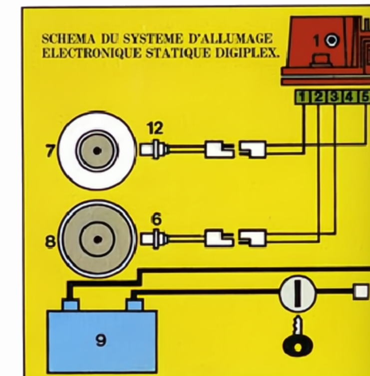
en laine peignée, à discrets petits carreaux.
Elégance et sportivité: ces deux éléments contenus dans le concept Delta trouvent aujourd'hui leur pleine mesure dans la nouvelle Delta GT 1600.





La vocation sportive et le caractère affirmé de la Delta trouvent aujourd'hui leur parfait accomplissement dans la nouvelle Delta GT 1600.
Une voiture qui entre de plein droit dans le livre d'or des illustres Grand Tourisme Lancia.
D'ailleurs, c'est la Lancia ellemême qu'a créé en 1950 le concept de «Grand Tourisme», représentant la synthèse entre l'élégance et le caractère sportif.
Deux critères que la Delta GT 1600 remplit pleinement.
Nouveau moteur fougueux, technologiquement avancé: souple, puissant, fiable. 105 Ch, environ 180 Km/heure. Km. départ-arrêté en 32 sec., de 0 à 100 Km/h en 10,2 sec.
Quatre puissants freins à disque, traction avant Lancia, suspensions indépendantes sur les quatre roues, boite à 5 vitesses.





La nouvelle Lancia Delta GT 1600 est équipée en série de l'allumage électronique le plus complet et le plus élaboré existant sur le marché: le Digiplex.
Les procédés traditionnels et les systèmes mécaniques de contrôle de l'avance, toujours incertains et sujets à l'usure, ont cédé la place à une centrale électronique qui mémorise 500 zones de fonctionnement résultant du rapport entre la vitesse de rotation du moteur et la valeur de dépression à l'intérieur du cylindre.
Grâce au contrôle électronique

NOUVELLE LANCIA DELTA 1300.

La nouvelle Delta 1300 introduit dans la gamme des 7 CV les valeurs de référence des automobiles de prestige, avec l'avantage du faible coût d'entretien.
Consommation, élégance, aspect fonctionnel, performances, raffinement du style : voilà les points forts de cette surprenante voiture.
Les consommations, par exemple, font de la Delta une voiture vraiment sobre : 5,8 l. à 90 K/heure et moins de 9 litres en ville.
Et cela, sans renoncer aux performances et au plaisir de conduire.
Un nouvel instrument de contrôle au tableau de bord, le vacuomètre, signale en permanence le meilleur régime à adopter pour consommer moins.
La nouvelle Delta 1300, avec sa puissance augmentée et son coéfficient de pénétration amélioré, peut atteindre 160 Km/heure.
Cela avec tout le raffinement et la fiabilité que la technologique Lancia peut garantir.
Traction avant, suspensions indépendantes sur les 4 roues, boîte à 5 vitesses (avec nouveau dessin anatomique du levier), double circuit de freinage avec correcteur, allumage électronique «breakerless» avec avance à dépression.
Le moteur dont la puissance a été portée à 78 Ch DIN a subi également d'importantes modifications en vue d'augmenter son taux de compression.
Dans son élégance et son style incomparable, la nouvelle Delta 1300 ne néglige pas pour autant son aspect pratique.
Le sièges, d'un nouveau dessin, sont plus confortables, enveloppants et revêtus d'un tissu raffiné ; les dossiers avant sont dotés d'appuis-tête et de ceintures de sécurité à enrouleur automatique de série.
Cet aspect pratique est accentué par le hayon arrière d'un maniement aisé, qui permet d'obtenir un vaste plan de chargement d'au-moins 1000 litres, en rabattant le dossier arrière (qui peut être fourni, en option, rabattable séparément).
La richesse de l'équipement de la nouvelle Delta 1300 se passe de commentaires :
contrôle des témoins lumineux, montre, dispositif de fermeture de sécurité des portes arrière pour les enfants, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, lunette dégivrante, phares à iode, feux de détresse, feux de recul, antibrouillard arrière, essuie-lave glace arrière, thermomètre d'eau, témoin de liquide de freins, voltmètre, volant réglable, rhéostat réglant l'intensité lumineuse du tableau de bord.





NOUVELLE LANCIA DELTA 1500 AUTOMATIQUE.

La version 1500 de la nouvelle Delta n'est disponible qu'avec la boîte de vitesses automatique.
Une boîte automatique d'avant garde qui est la première entièrement construite en Italie.
Il s'agit d'une boite à trois vitesses et marche arrière munie d'un sélecteur à 6 positions, avec un dispositif de sécurité qui évite le risque de manoeuvres accidentelles du levier et ne permet le démarrage du moteur qu'en position neutre ou de parking.
Ce système automatique permet une sélection manuelle du rapport desiré, à tout moment, de la part du conducteur.
Avec la nouvelle Delta 1500 Automatique, le légendaire confort Lancia est encore accentué par une conduite plus aisée et reposante.





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

MOTEUR
quatre cylindres en ligne, transversal incliné vers l'avant.
Cylindrées 1301, 1498 et 1585 cm^3.
Puissance maximum DIN: 57,4 kW (78 ch); 62,5 kW (85 ch) et 77,2 kW (105 ch) à 5800 t/min. Couple maximum DIN: 105 Nm (10,7 kgm) à 3400 t/min; 126 Nm (12,5 kgm) à 3500 t/min et 135,4 Nm (13,8 kgm) à 3300 t/min.
Allumage électronique sur 1300 et 1500, allumage électronique statique (Digiplex) sur GT 1600.

TRANSMISSION
traction sur les roues avant. Embrayage (1300 et 1600): monodisque à sec, avec mécanisme à diaphragme et moyeu amortisseur.
Boîte de vitesses: type en cascade à 5 vitesses avant toutes synchronisées pour 1300 et 1600, avec levier de vitesses au plancher; automatique à 3 vitesses AV pour 1500.
Différentiel: en bloc avec le groupe moteur-boîte de vitesses.

SUSPENSION
avant: à roues indépendantes du type McPherson, avec bras oscillants inférieurs et barre stabilisatrice.
Arrière: à roues indépendantes du type McPherson, tiges transversales, barre de réaction longitudinale, barre stabilisatrice.

ROUES
jantes: 5B × 13″ pour 1300 et 1500; $5\frac{1}{2}$ J × 14″ pour GT 1600.
Pneumatiques: 165/70 SR 13″ pour 1300 et 1500; 165/65 SR 14″ pour GT 1600.

DIRECTION
à gauche (à droite sur commande) du type à crémaillère.
Colonne de direction en trois segments articulés, à absorbtion d'énergie.
Volant réglable en hauteur avec une course maxi de 60 mm. Diamètre minimum de braquage: 10,6 mètres.

FREINS
de service: à disques sur les roues avant et à tambours sur les roues arrière (pour 1300 et 1500) ou à quatre disques (pour GT 1600).
Système DUPLEX à deux circuits en diagonal, servofrein à dépression et correcteur de freinage sur les roues arrière.
De secours: incorporé avec le frein de service.
De stationnement: à tambours (pour 1300 et 1500) ou à disque (pour GT 1600) sur les roues arrière avec commande à main.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE
12 V et batterie (sans entretien) de 40 Ah; alternateur 12 V 55 Ah avec régulateur électronique de tension incorporé; deux phares rectangulaires avec lampes à iode.

INSTRUMENTS
tableau de bord avec instruments équipés d'éclairage réglable par rhéostat et nombreux témoins lumineux, y compris celui qui signale l'insuffisance du niveau liquide de freins. Poussoir-check pour le contrôle du fonctionnement des témoins.

DIMENSIONS ET POIDS
empattement mm 2475; longueur hors tout mm 3895; largeur hors tout mm 1620; voie avant et arrière mm 1400; hauteur (à vide) mm 1380; poids en ordre de marche kg 935 pour 1300, kg 960 pour 1500 et kg 975 pour GT 1600; charge utile kg 450 (5 personnes + kg 100 de bagages); poids en pleine charge kg 1385 pour 1300, kg 1410 pour 1500 et kg 1425 pour GT 1600; poids tractable kg 1005 pour 1300, kg 1030 pour 1500 et kg 1045 pour GT 1600; capacité de la malle dm^3 260, avec dossiers arrière rabattus dm^3 1000; réservoir carburant de 45 litres.

PERFORMANCES
vitesse maximum en km/h: 160 pour 1300 et 1500, 180 environ pour GT 1600.
Accélération (deux personnes à bord + kg 20 de bagage):

	1300	1500 Aut.	GT 1600	
0- 100 km/h	14,3	14,3	10,2	sec.
0- 400 mètres	18,7	18,9	16,8	sec.
0-1000 mètres	35,3	35,5	32	sec.

Pente maxi franchissable en 1ère en pleine charge: 33,9% pour 1300; 34,5% pour 1500 et 34,8% pour GT 1600.

Consommation conventionnelle de carburant (litres/100 km):

	1300	1500 Aut.	GT 1600
à 90 km/h	5,8	7,2	6,3
à 120 km/h	7,9	9,6	8,3
en ville	8,9	10	10,2

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DE LA BOITE AUTOMATIQUE (VERSION 1500)
boîte automatique à trois rapports plus marche arrière, avec convertisseur de couple.
Possibilité de choisir entre le fonctionnement complètement automatique et la sélection manuelle.
Sélecteur de vitesse: à 6 positions. Le sélecteur est muni d'un dispositif de blocage qui limite la course du levier. Pour le débloquer il faut empoigner le pommeau et soulever la partie mobile du levier. Un témoin lumineux signale le rapport engagé.
Dispositif de sécurité sur l'allumage: le moteur ne peut être mis en route que si le sélecteur est en position neutre ou parking.
Dispositif de parking: de façon à pouvoir laisser en toute sécurité la voiture stationner en pente, un blocage mécanique de la transmission vient compléter l'action du frein à main.

OPTIONS PRINCIPALES SUR DEMANDE (*)
Glaces athermiques.
Lève-glaces électrique AV.
Ceintures de sécurité AR à enrouleur.
Second rétroviseur extérieur, côté passager.
Couleur métallisé.
Conditionneur (pour GT 1600).
Compte-tours et montre digitale (pour 1300 et 1500).
Roues en alliage léger (pour GT 1600).
Siège arrière rabattable séparément.
Toit ouvrant.
Trip computer + console centrale (pour 1500 et GT 1600).
Blocage électrique des portes.
Roues en alliage léger et pneus 165/65 SR 14 (pour 1300 et 1500).

(*) Les options peuvent changer suivant le marché.

Les illustrations et descriptions contenues dans ce catalogue concernent des voitures équipées pour le marché italien. Des différences pourront exister dans les versions de série et dans les suppléments en option pour les voitures destinées à d'autres marchés. Nous vous invitons donc à vous adresser au concessionnaire Lancia le plus proche afin d'obtenir des informations plus détaillées à propos des versions des voitures Lancia importées dans votre pays.

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.
Lancia Pubblicità e Immagine - Stampato n. 88799260 - Printed in Italy - G. Zeppegno - Torino

